

## MOBYLETTE SPECIALE 93 D et DL

### Fonctionnement du démarreur -----

La Mobylette Spéciale 93 D est équipée d'un démarreur électrique qui fonctionne de la manière suivante :

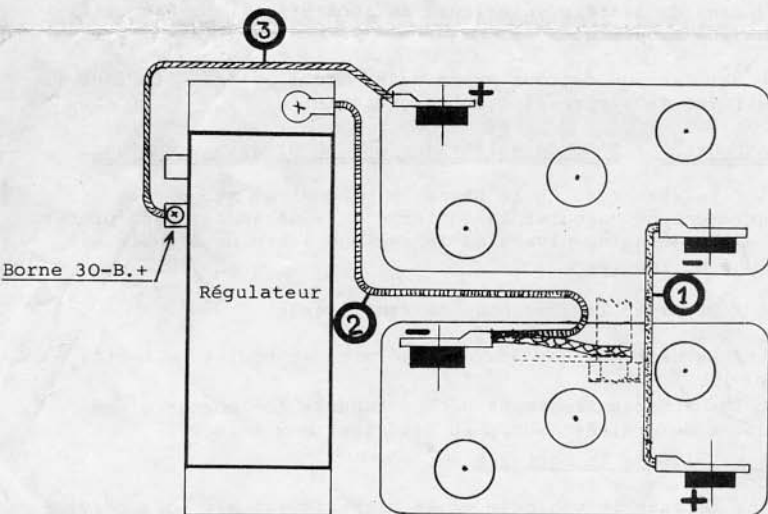
Après avoir mis le contact (clef au phare), en laissant la poignée des gaz au repos (position ralenti), agir sur le bouton de démarreur (à droite au guidon) et appuyer en même temps sur le levier de frein arrière (gauche).

Cette dernière opération assure un contact qui permet le fonctionnement du démarreur. Elle a pour but d'éviter le départ inopiné de la machine par fonctionnement de l'embrayage automatique, dans le cas où, par erreur, le conducteur aurait maintenu la poignée des gaz ouverte.

---

### Schéma de branchement des batteries sur machines

#### Type SP-93-D & DL



- I - Fil de mise en série des batteries
- 2 - Tresse et fil de mise à la masse du cadre et du régulateur
- 3 - Fil d'alimentation

MISE EN SERVICE DES BATTERIES BOSCH ET INSTRUCTIONS  
POUR L'EXPEDITION DES CYCLOMOTEURS SP-93-D et 93-DL  
AINSI QUE POUR VELOMOTEUR I25 L

Les batteries Bosch ont des plaques chargées et sont prêtes au service sans charge particulière 20 mn. après le remplissage avec de l'acide pour batterie.

. Stockage de batteries non remplies -

Les batteries non remplies ne nécessitent aucun entretien. Le magasin de stock doit être si possible sec.

. Mise en service de la batterie -

Pour le remplissage la batterie et l'acide doivent avoir une température d'au moins + 10° C. Ne remplir la batterie d'acide que peu de temps avant le montage sur le véhicule.

1°/ Dévisser les bouchons de remplissage ; s'il existe des bandes adhésives les enlever et les jeter, mais conserver par contre les rondelles d'étanchéité.

2°/ Remplir les éléments avec de l'acide sulfurique pur (acide d'accumulateur) de poids spécifique 1,28 (pour pays tropicaux 1,23) à + 20° C. ; remplir jusqu'à la ligne de repère ou jusqu'à 15 mm. au-dessus de l'arête supérieure de séparation). Ne pas utiliser d'entonnoirs métalliques.

L'utilisation de tout acide autre que l'acide sulfurique prescrit entraîne la suppression de la garantie.

Attention : l'acide sulfurique est un produit dangereux.

3°/ Laisser reposer la batterie pendant 15 mn. ; puis secouer légèrement ou basculer la batterie ; si nécessaire, compléter le plein d'acide jusqu'au niveau où la surface libre de l'acide atteint la ligne de repère.

4°/ Revisser les bouchons de remplissage.

5°/ La batterie est prête au service et peut être montée sur le véhicule.

"Maintenir la batterie propre et sèche. Enduire les bornes d'une légère couche de graisse neutre et résistant aux acides".

. Mise hors service de la batterie -

1°/ Lorsque le véhicule ou la batterie est mis hors service, la batterie doit être soit à l'aide d'un chargeur permanent maintenue en charge par un courant de 0,06 A., soit être rechargée tous les mois, et tous les 3 mois, déchargée puis rechargée. Ne pas laisser une batterie déchargée.

2°/ La batterie hors service doit être maintenue dans un endroit sec et frais.