



VELOMOTEUR 125cm³



Note Technique N° 20.022. JUIN 1970

Nous attirons particulièrement l'attention de nos Agents sur les points suivants traités dans la Notice d'entretien.

L'entretien du vélomoteur 125 cm³ 2 temps MOTOBÉCANE-MOTOCONFORT, est facile à assurer, à condition de respecter quelques principes essentiels, que nous indiquons ci-après. Nous rappelons en effet à nos agents qu'il s'agit d'un moteur à couple élevé, qui développe une puissance de 100 ch. au litre, mis au point après de nombreux essais au banc et sur route, et qu'il convient de ne pas s'écarter des réglages préconisés par nos Service d'Essais.

1° CARBURATEUR

Aussi bien en période de rodage qu'après rodage, le gicleur principal est un gicleur de 76. En aucun cas, ne mettre un gicleur d'une autre valeur. De même, ne pas modifier le gicleur de ralenti.

2° ROTOR DE VOLANT MAGNETIQUE

L'allumage électronique du vélomoteur 125 comporte un dispositif autonome par cylindre, et des picots de commande des capteurs, situés à la périphérie du rotor, permettent un réglage de l'avance (1,5 mm) particulièrement précis. Nous recommandons à nos Agents, lors du réglage du volant magnétique, après dépose du carter et du kick, d'éviter en cet état, de mettre le moteur en route par un procédé quelconque, les picots situés à la périphérie du rotor pouvant occasionner des blessures sérieuses si on approche la main du rotor. Il convient de remettre le carter de volant magnétique en place avant de faire tourner le moteur.

3° LES BOUGIES A UTILISER SONT

EXCLUSIVEMENT LES SUIVANTES:

CHAMPION L 78

BOSCH W 260 T 1

Ecartement des électrodes 4/10 mm

4° PNEUMATIQUES

Les pressions du gonflage à respecter sont les suivantes:

	SOLO	DUO
AVANT	1,2	1,2
ARRIERE	1,6	2

Le fond de jante est muni d'un ruban adhésif destiné à assurer l'étanchéité à l'eau qui pourrait pénétrer par les trous de fixation des rayons, compromettant ainsi la tenue du pneu. Il est essentiel, lors du changement, d'un rayon par exemple, de changer ce ruban d'adhésif, et de le remplacer par un neuf.

5° FREIN ARRIERE

Si ce réglage est effectué, la machine étant sur béquille, laisser une garde de 20 mm à la pédale. Sinon, lorsque la machine sera en charge, le débattement de la suspension, en occasionnant une traction sur la tringle, risquera d'agir sur le frein d'une façon intempestive.

IMPORTANT:

Pendant la période de fermeture, du 1er au 31 AOUT, une permanence technique sera assurée : téléphoner à :

VIL 27.94 POSTE 237