



SERVICE
"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)
16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

VELOMOTEUR 125cm³

NOTE TECHNIQUE N° 20022 bis

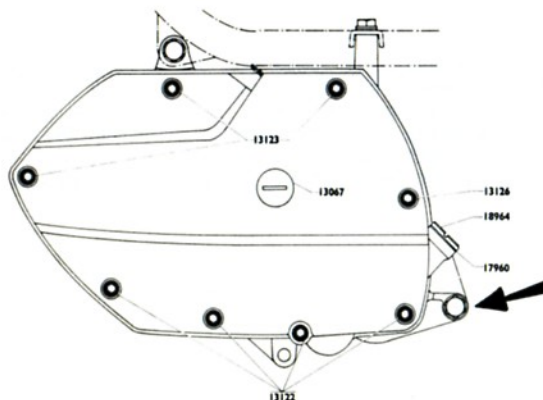
MARS 1971

CETTE NOTE COMPLETE NOTRE INFORMATION
N° 20.022 DE JUIN 1970, DONT NOUS
REPRENONS DES PRINCIPAUX TERMES.

IL PEUT ARRIVER QUE VOUS SOYEZ AMENES A EFFECTUER QUELQUES OPERATIONS DE MISE AU POINT ET DE REGLAGE
SUR 125 BICYLINDRE, NOUS ATTIRONS VOTRE ATTENTION SUR LES POINTS SUIVANTS :

FIXATION MOTEUR

A la suite d'un examen général de la machine, bien vérifier le serrage des boulons de fixation moteur, en particulier le boulon arrière indiqué au croquis ci-joint.



BOUGIES

Les bougies à utiliser sont exclusivement les suivantes :

Culot court

Culot long

CHAMPION L. 78

BOSCH W. 260 T 1

BOSCH W. 260 T 2

écartement 4/10 m/m.

Nous insistons sur le fait que ce moteur a été réglé avec ces types de bougies qui doivent être montées à l'exclusion de toutes autres sous peine de destruction rapide des pistons et perte de la garantie.

Il est indispensable que les bougies soient bien de la même Marque et du même coefficient thermique sur chacun des cylindres. De même, une bougie à culot court ne peut en remplacer une à culot long et, réciproquement.

EMBRAYAGE

Le passage difficile des vitesses est dû à un embrayage rendu défectueux, soit par un mauvais réglage soit par une mauvaise utilisation de celui-ci.

Il est impératif que la vis de réglage ne soit pas en contact avec la butée, comme indiqué dans notre Notice d'Entretien page 16.

En cas de réfection de l'embrayage, nous conseillons de n'utiliser que :

- des disques intermédiaires fendus n° 13 538

- la butée à billes 13 305 (réparation) vendue à notre Service Pièces Détachées, en remplacement de la butée de lère monte réalisée avec un roulement.

La rupture du câble d'embrayage est souvent provoquée par un manque de graissage soit du plomb soit du câble.

S'assurer que le câble ne vient pas en fonctionnant coincer dans la fente du barillet tendeur.

VOLANT MAGNETIQUE

L'allumage électronique du vélomoteur 125 comporte un dispositif autonome par cylindre, et des picots de commande des capteurs, situés à la périphérie du rotor, permettent un réglage de l'avance (1,5 mm) particulièrement précis. Nous recommandons lors du réglage du volant magnétique, après dépose du carter et du kick, d'éviter en cet état, de mettre le moteur en route par un procédé quelconque, les picots situés à la périphérie du rotor pouvant occasionner des blessures sérieuses si on approche la main du rotor. Il convient de remettre le carter de volant magnétique en place avant de faire tourner le moteur.

En cas de renouvellement de pannes de blocs électroniques, il est impératif de s'assurer du bon fonctionnement de l'induit de charge et de la self de régulation

Une défectuosité de l'un de ces éléments pouvant amener la mise hors d'état des blocs électroniques.

Vérifier l'induit de charge comme indiqué page 8 de notre manuel "Volant Electronique 125".

Si celui-ci est en bon état, procéder à l'échange de la Self. Cette pièce peut-être vérifiée à l'aide d'un ohmètre. On devra constater une résistance d'environ 100 ohms.

CARBURATEUR

Aussi bien en période de rodage qu'après rodage, le gicleur principal est un gicleur de 76.

Nous insistons sur le fait que ce réglage est définitif et ne doit absolument pas être modifié, de même pour le gicleur de ralenti.

En cas de fuite de carburant, s'assurer du bon état du pointeau et vérifier que l'agitateur ne vient pas en contact du flotteur.

ECLAIRAGE

Une baisse importante de l'intensité de l'éclairage ou son arrêt complet sont très souvent dûs à une défectuosité de la diode régulatrice; dans ce cas, remplacer diode et support refroidisseur N° 13 270.

Sous peine de mise hors d'état de la diode, il est important de ne pas toucher au serrage de celle-ci sur son support. C'est pour cette raison que nous vendons la diode montée sur son support refroidisseur.

Il ne sera pas procédé à l'échange si l'une de ces pièces est séparée.

Nous recommandons de ne pas rouler avec cette diode débranchée sous peine de destruction des lampes.

FREIN ARRIERE

Si ce réglage est effectué, la machine étant sur béquille, laisser une garde de 20mm à la pédale. Sinon, lorsque la machine sera en charge, le débattement de la suspension, en occasionnant une traction sur la tringle, risquera d'agir sur le frein d'une façon intempestive.

PNEUMATIQUES

Les pressions de gonflage à respecter sont les suivantes :

	SOLO	DUO
AVANT	1,2 Kg	1,2 Kg
ARRIERE	1,6 Kg	2,- Kg

Nous conseillons d'équiper la roue arrière d'un ruban caoutchouc de fond de jante de largeur 30 épaisseur 2,5 dans le cas où elles sont munies d'un ruban mince épaisseur 1,5.
Ce ruban épais porte la référence Pièces Détachées 13.516.

CLIGNOTANTS (EN 125 L. SEULEMENT)

S'assurer que la centrale des clignotants située sous la selle est bien libre sur son montage souple. Le bon fonctionnement de cette pièce est lié à sa mobilité.

- En cas de fonctionnement irrégulier des clignotants :
- s'assurer d'un bon contact du plomb des lampes sur leur lamelle.
 - vérifier les contacts de la poignée droite.