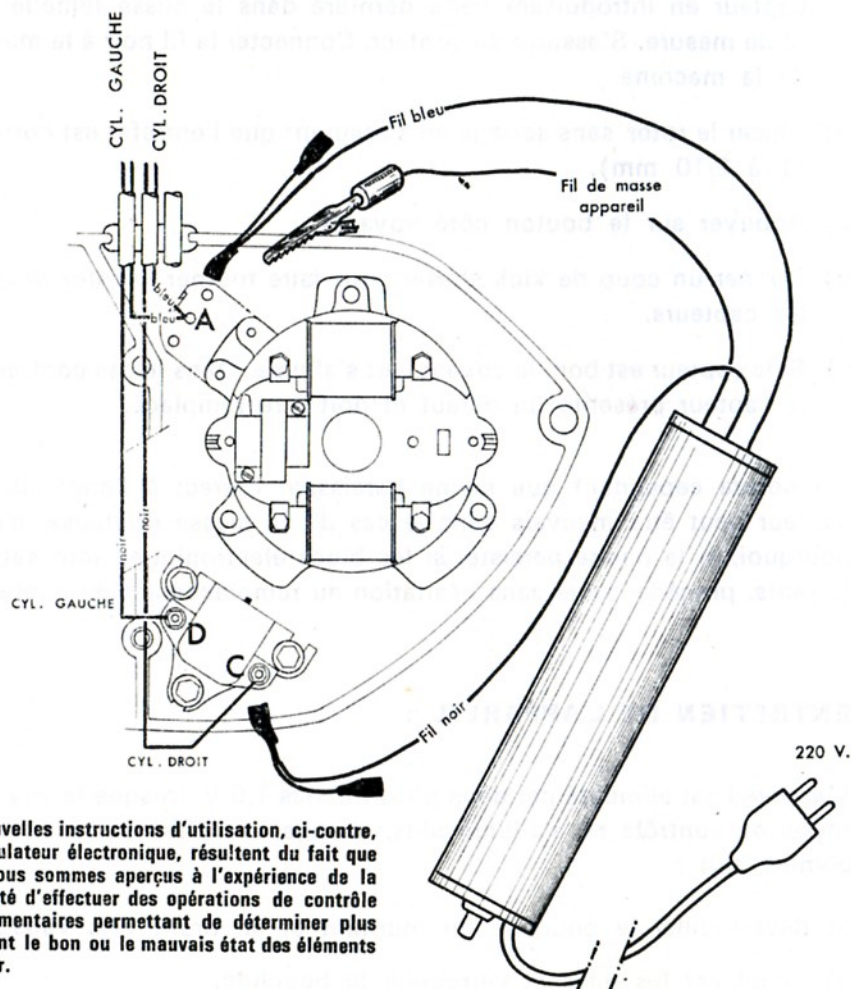


CONTROLE DU BLOC ELECTRONIQUE**UTILISATION DE L'APPAREIL 1500****(simulateur électronique)***Cet appareil permet de vérifier le bon fonctionnement du bloc électronique***PRINCIPE**

C'est un simulateur électronique qui remplace le volant magnétique et le capteur de déclenchement. Il permet de donner des étincelles à un régime équivalent à 3000 tr/mn.



Les nouvelles instructions d'utilisation, ci-contre, du simulateur électronique, résultent du fait que nous nous sommes aperçus à l'expérience de la nécessité d'effectuer des opérations de contrôle complémentaires permettant de déterminer plus sûrement le bon ou le mauvais état des éléments à tester.

UTILISATION

Il doit être branché sur le secteur 220 volts exclusivement. En cas de courant secteur 110 volts utiliser un autotransformateur.

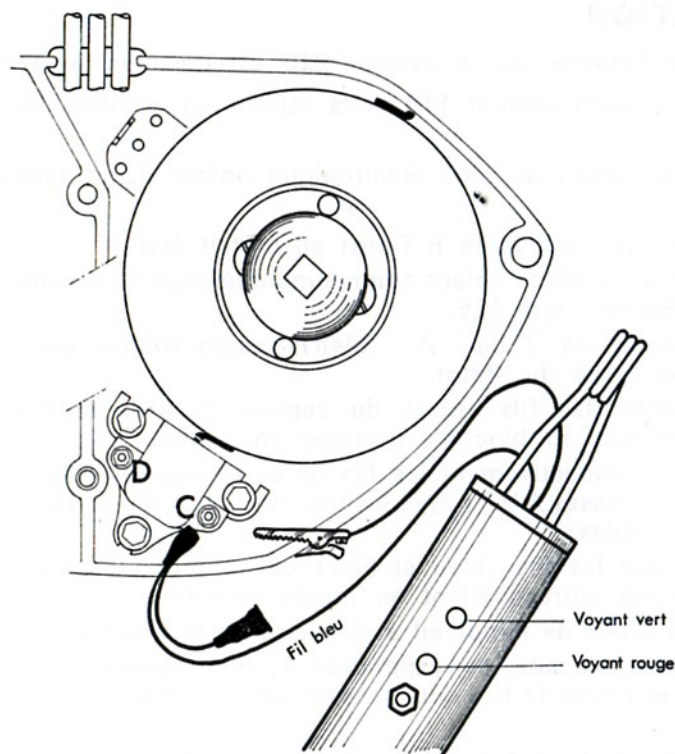
Pour la vérification du bloc électronique opérer de la façon suivante :

- S'assurer que la bobine H.T. est en parfait état.
- Déposer le carter de volant comme indiqué page 12 de notre Notice Electronique 125.
- Déconnecter les 2 fils "A" (bleu) cosses rondes sur la plaquette relais du stator.
- Déconnecter les fils (noir) du capteur (cosses rondes) correspondant au bloc électronique en panne.
- Connecter respectivement les fils de sortie noir et bleu de l'appareil (cosses AMP) avec les fils (noir et bleu) ci-dessus (cosses rondes).
- Vérifier que les fils (bleu et noir) du capteur et du bloc électronique correspondent au même cylindre.
- Relier la pince de l'appareil à la masse de la machine.
- Retirer l'antiparasite, correspondant au bloc électronique à essayer et placer le fil haute tension entre 5 et 8 mm de la culasse.
- Appuyer sur le bouton de l'appareil qui doit normalement déclencher des étincelles, dans le cas contraire le bloc électronique est à remplacer.
- Malgré qu'il y ait eu production d'étincelles, le bloc peut ne pas être satisfaisant, il y a lieu de poursuivre l'essai en débranchant le fil noir reliant le bloc au simulateur, si les étincelles continuent alors de jaillir le bloc est malgré tout à remplacer.

VÉLOMOTEUR 125 cm³

CONTROLE DU CAPTEUR ELECTROMAGNETIQUE

UTILISATION DE L'APPAREIL N° 1501 (sans l'atténuateur)



- Connecter le fil bleu de l'appareil sur l'une des vis C ou D du capteur en introduisant cette dernière dans la cosse femelle du fil de mesure. S'assurer du contact. Connecter le fil noir à la masse de la machine.
- Placer le rotor sans serrage en s'assurant que l'entrefer est correct (1 à 2/10 mm).
- Appuyer sur le bouton côté voyants.
- Donner un coup de kick starter pour faire tourner le rotor devant les capteurs.
- Si le capteur est bon, le voyant vert s'allume. Dans le cas contraire, le capteur présente un défaut et doit être remplacé.

On notera cependant que même paraissant correct à l'appareil, le capteur peut être mauvais dans le cas d'une masse douteuse, c'est pourquoi, si la panne persiste, si les blocs électroniques sont satisfaisants, procéder alors sans hésitation au remplacement du capteur.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL :

L'appareil est alimenté par deux piles torches 1,5 V, lorsque le voyant rouge de contrôle ne s'allume plus, changer les piles en procédant comme suit :

- déverrouiller le bouchon en tournant et en tirant vers vous ;
- remplacer les piles et verrouiller le bouchon.