

EXTENSION D'UTILISATION DE L'APPAREIL 1501 POUR VOLANT ELECTRONIQUE & CLASSIQUE

CONTROLE DE L'INDUIT ECLAIRAGE CADY

VOLANT A BOBINE HT. INT

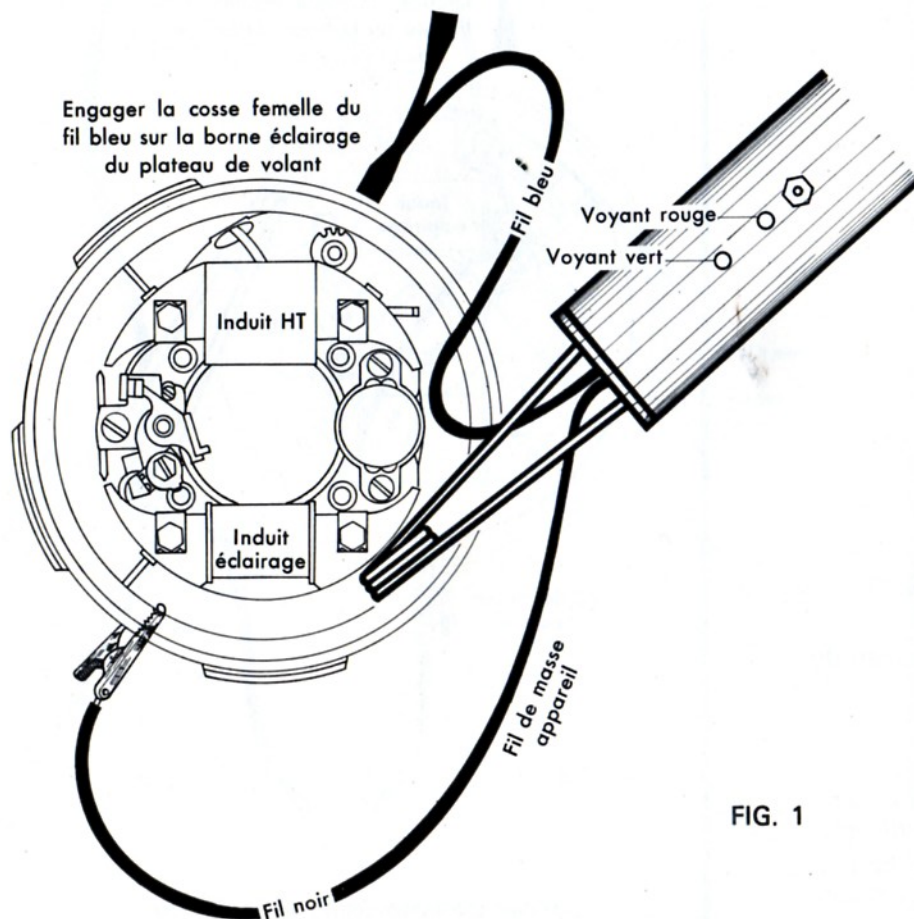


FIG. 1

VOLANT A BOBINE HT. EXT

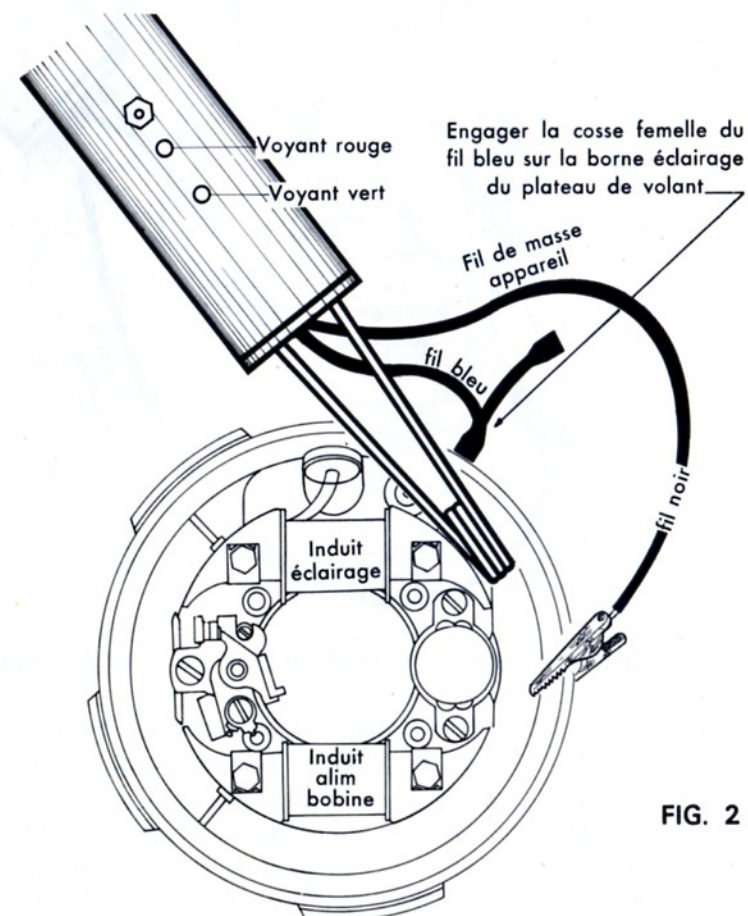


FIG. 2

Opérer comme indiqué page suivante fig. 3 en présentant l'outil suivant croquis ci-dessus.

CONTROLE DE L'INDUIT ECLAIRAGE MOBYLETTE

VOLANT A BOBINE HT. INT

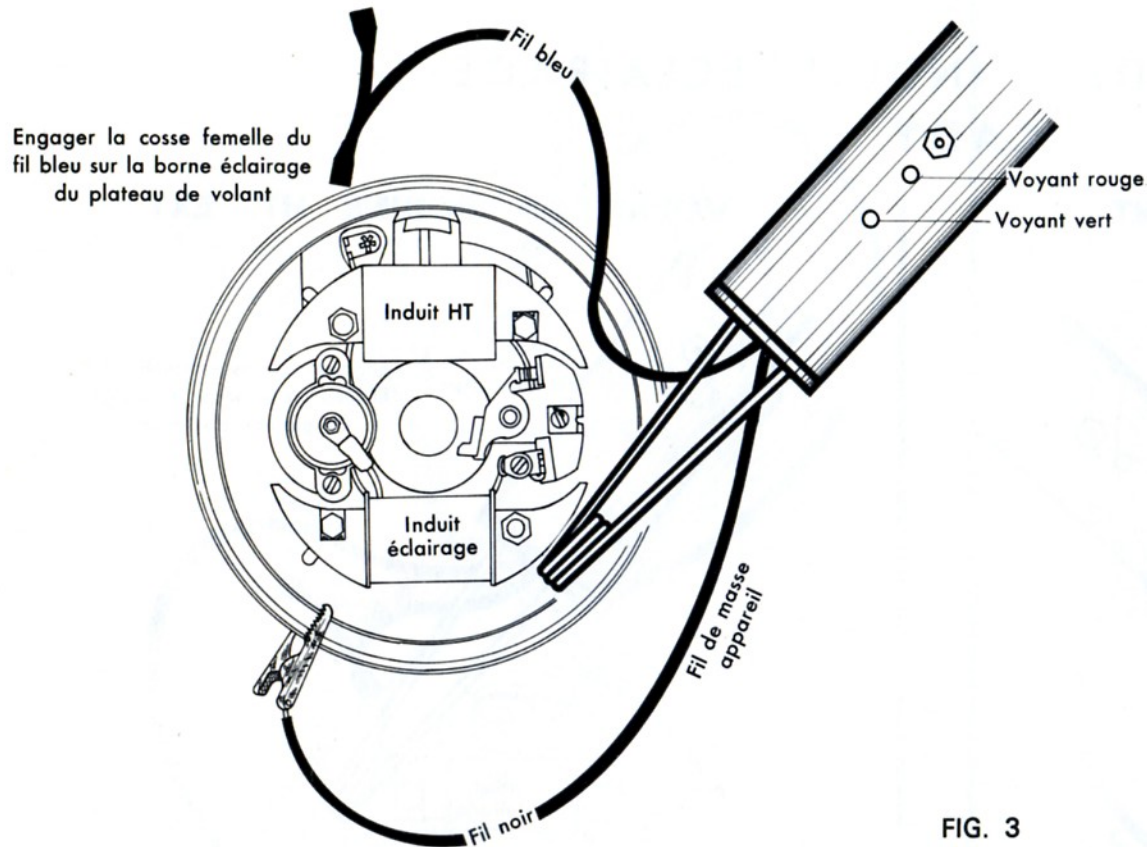


FIG. 3

- Engager la cosse femelle du fil bleu sur la borne éclairage du plateau de volant.
- Le fil noir doit être raccordé à la masse de la machine.
- Présenter la spire de l'appareil comme indiqué au croquis.
- Appuyer à l'aide du pouce sur le premier bouton face à vous côté voyant, la lampe rouge doit s'allumer indiquant que la tension des piles est correcte.
- Attendre 1 à 2 secondes et appuyer avec l'index sur le deuxième bouton inférieur tout en conservant la pression sur le premier. Si l'induit est correct, le voyant vert doit s'allumer.

Dans le cas contraire, l'induit présente un défaut et doit être remplacé.

VOLANT A BOBINE HT. EXT

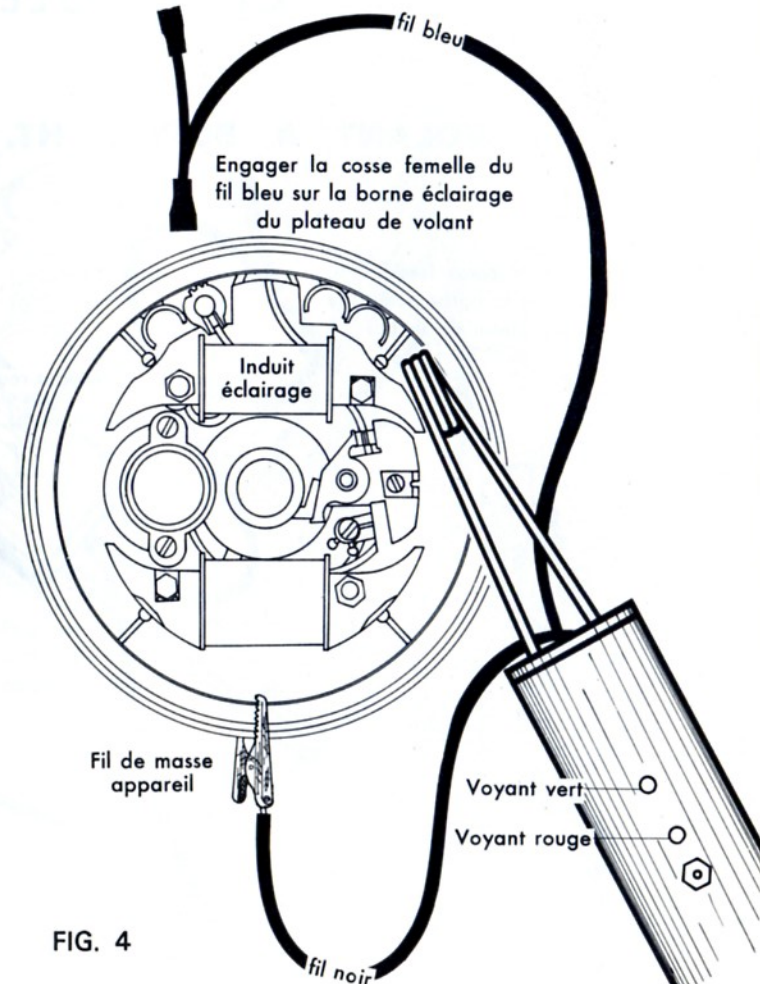


FIG. 4

Opérer comme indiqué à la fig. 3

CONTROLE DE L'INDUIT ECLAIRAGE VOLANT ELECTRONIQUE

MOBYLETTE

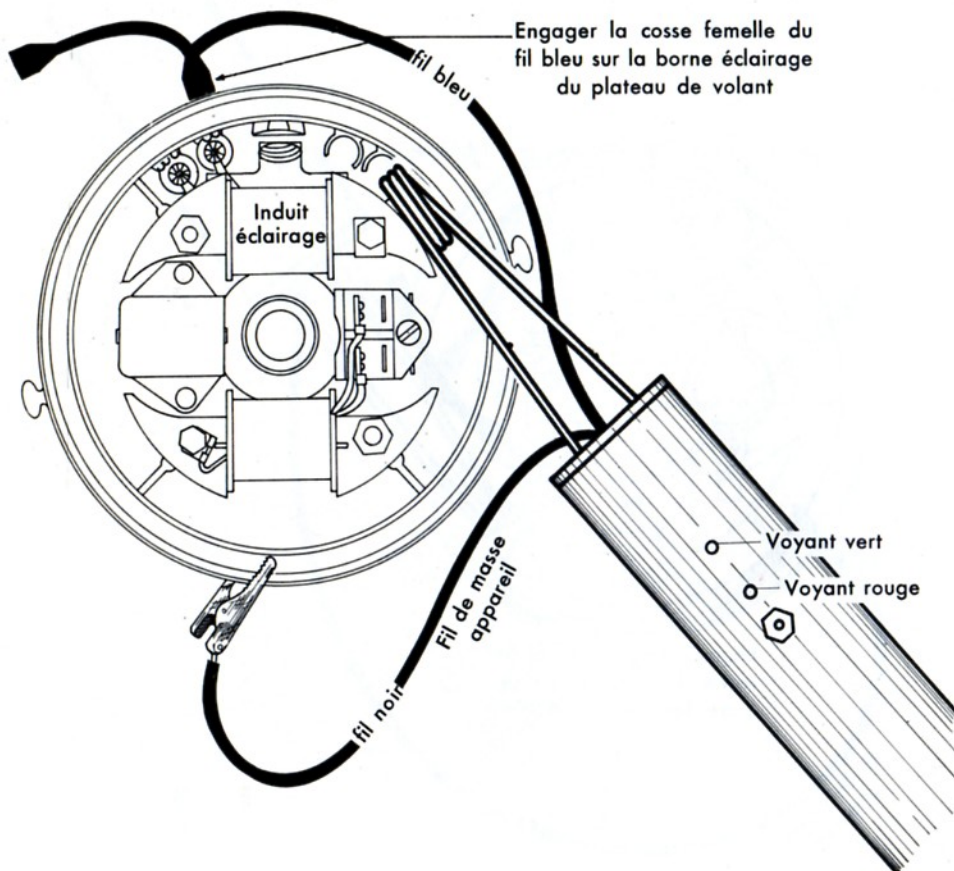


FIG. 5

Opérer comme indiqué à la fig. 3

125 BICYLINDRE

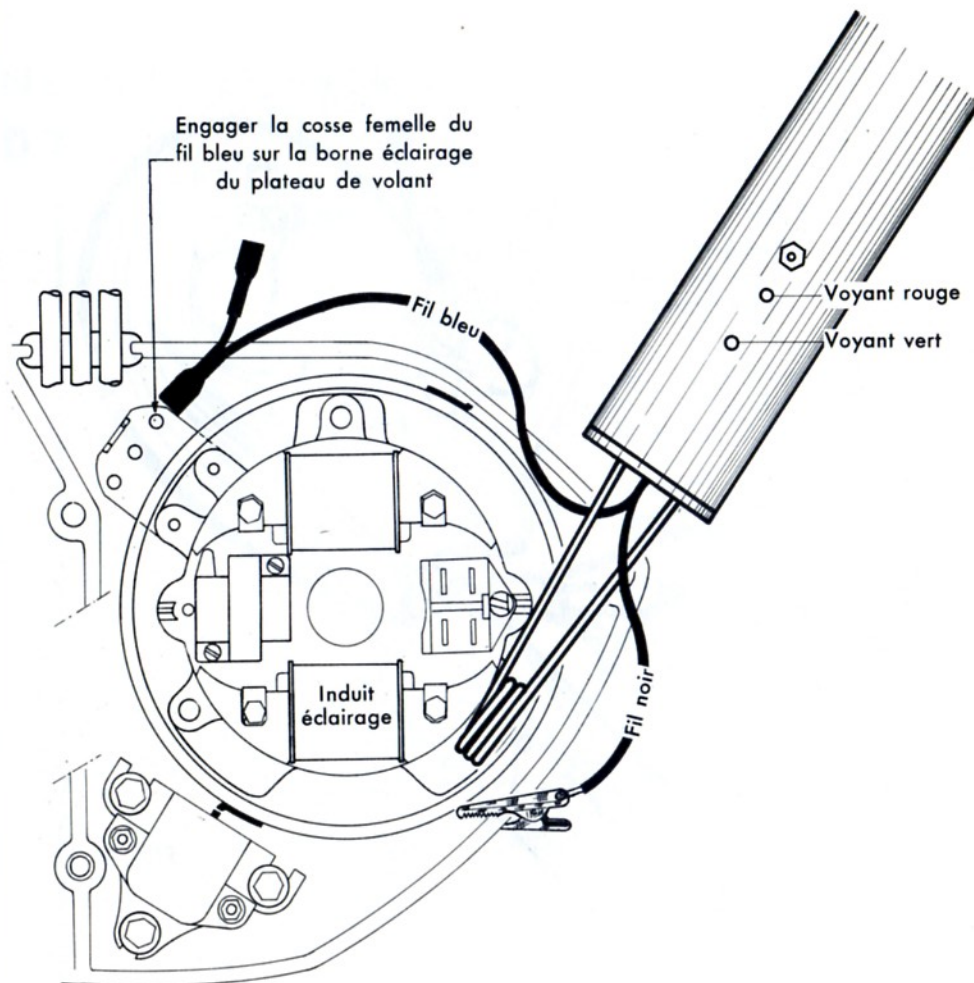


FIG. 6

Opérer comme indiqué à la fig. 3

Tous les contrôles indiqués dans ce document sont à effectuer sans l'atténuateur.

CONTROLE DE L'INDUIT ALIMENTATION DE BOBINE EXTERIEURE

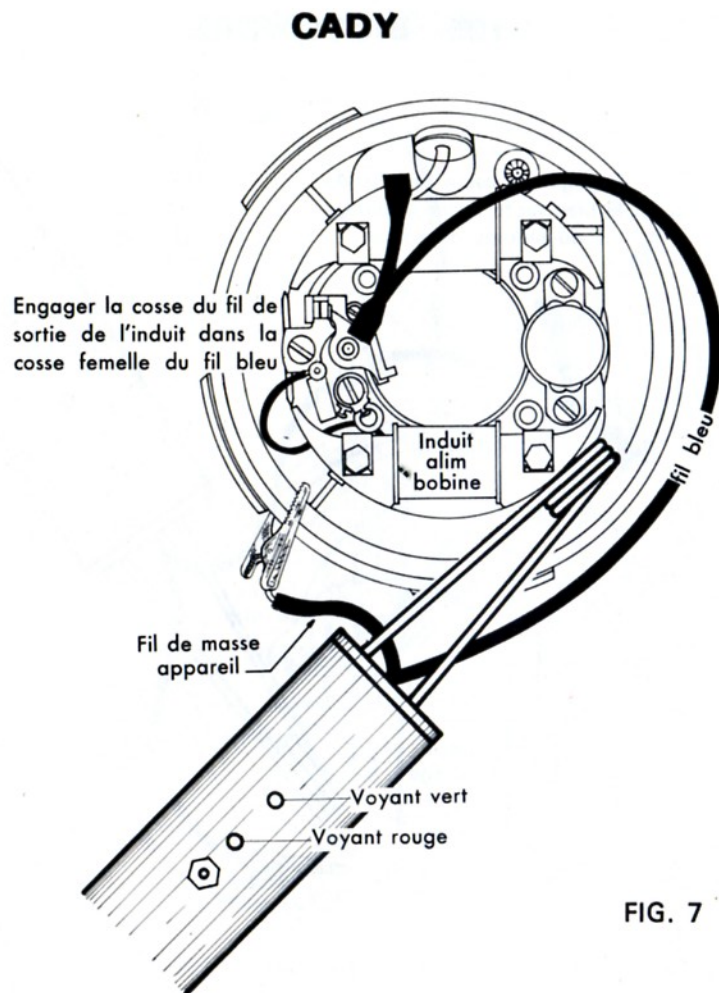


FIG. 7

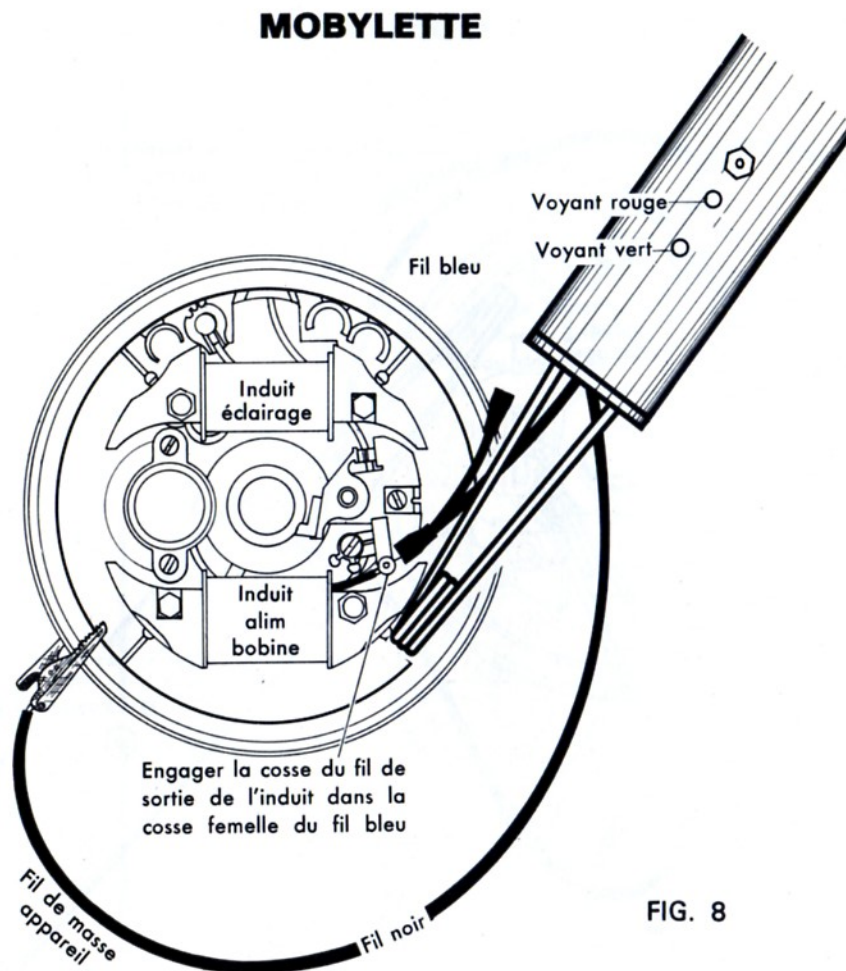


FIG. 8

- a) Déconnecter le fil de sortie de l'induit de son raccordement sur le rupteur et engager la cosse de ce même fil dans la cosse femelle du fil bleu.
 - b) Le fil noir doit être raccordé à la masse de la machine.
 - c) Présenter la spire de l'appareil comme indiqué au croquis.
 - d) Appuyer à l'aide du pouce sur le premier bouton face à vous côté voyant, la lampe rouge doit s'allumer indiquant que la tension des piles est correcte.
 - e) Attendre 1 à 2 secondes et appuyer avec l'index sur le deuxième bouton inférieur tout en conservant la pression sur le premier. Si l'induit est correct, le voyant vert doit s'allumer.
- Dans le cas contraire, l'induit présente un défaut et doit être remplacé.