

DESCRIPTION DES VEHICULES MBK TYPE 3800

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : MBK
Z.I. de Rouvroly - 02100 SAINT-QUENTIN
- 0.2. Marque : MBK
- 0.3. Genre : Cyclomoteur
- 0.4. Type : 3800
- 0.5. Puissance administrative : néant

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2
- 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : AV
- 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : AV : 1 3/4 × 19
AR : 1 3/4 × 19
- 1.3. Constitution du cadre ou de la coque : poutre en acier embouti de section carrée
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : à cheval sur la fourche avant

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

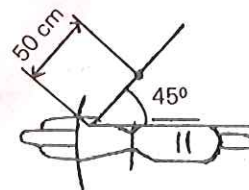
Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 128,6
- 2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.3.
- 2.4. Charge maximale admissible
- 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 85
- 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 85
- 2.5.
- 2.6.
- 2.7. Empattement : 1,000
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
- 2.8.0. Total : 28,600
- 2.8.1. Sur l'essieu 1 : 16,600
- 2.8.2. Sur l'essieu 2 : 12,000
- 2.9. Porte-à-faux avant : 0,295
- 2.10. Porte-à-faux arrière : 0,33
- 2.11. Longueur hors-tout : 1,625
- 2.12. Largeur hors-tout : 0,600

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination :
- 3.1.1. Marque : MBK
- 3.2. Description générale
- 3.2.1. Type : à combustion interne à piston en mouvement alternatif
- 3.2.2. Cycle : à explosion
- 3.2.3. Nombre de temps : 2
- 3.3. Nombre de cylindre : 1
- 3.4. Dimensions
- 3.4.1. Alésage (mm) : 39,5
- 3.4.2. Course (mm) : 40
- 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 49
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 8,2 à 1
- 3.6. Puissance maximale (KW ISO) : 0,58
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 2500
- 3.8. Couple maximal (ndAN ISO) : 0,235
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/min) : 2000
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 4000
- 3.11. Carburant utilisé : essence/huile
- 3.12. Réservoir de carburant : 1,4 l sur le carter moteur côté droit
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps

- 3.14. Type de filtre à air : sec
- 3.15. Allumage : par bougie, bobine d'induction et condensateur, commandés par un rupteur
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 6
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air forcée
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.19.1. Description : un tube pénètre dans un silencieux cylindrique fixé sur le garde-boue côté droit
- 3.19.2. Référence : **TPSI 8324**
- 3.20. Niveau sonore au point fixe
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 80
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1875
- 3.20.3. Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : sans
- 4.2. Type d'embrayage : centrifuge automatique
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par galet
- 4.4. Démultiplication de la transmission
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) : 1 3/4 × 19 : 1846
- 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min

Rapport secondaire	Glissement galet - roue	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr/min
$\frac{588}{42}$	5 %	14,7	7,53

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 30
- 4.6. Indicateur de vitesse : sans
- 4.7. Compteur kilométrique : sans

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : sans
- 5.2. Arrière : sans

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe sur fourche télescopique

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : AV et AR
- 7.1.1. Commande du frein de service : par leviers
- 7.2. Répartiteur de freinage : sans
- 7.3. Frein de secours : indépendance freins AV et AR
- 7.4. Frein de stationnement : sans
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues
- 7.5.1. Frein de service : par levier câble et came
- 7.6. Assistance du frein de service : sans
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans

- 7.8. Types de freins
- 7.8.1. Frein de service
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à patins sur jante ou à tambour avec segments intérieurs
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segments intérieurs

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.2. Carénage : sans
- 8.3. Nombre de places assises : 1

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- 9.5. Indicateurs de changement de direction
- 9.5.1. Avant : 0
- 9.5.2. Arrière : 0
- 9.6. Feux stop : 0
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 1
- 9.8.2. Latéral : 4 (2 de chaque côté)
- 9.9. Feux de détresse : sans

10. DIVERS

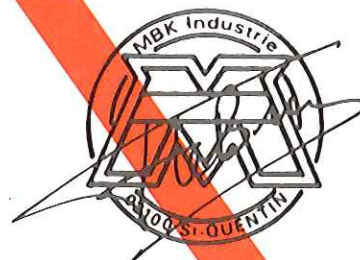
- 10.1. **Accessoires :**
- 10.1.3. Rétroviseur : 1 sur guidon côté gauche
- 10.1.4. Avertisseur sonore : 1
- 10.1.5. Dispositif antiviol : 1 en variante
- 10.2. **Marques d'identité :**
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur le tube de direction
- 10.2.2.
- 10.2.3. Structures du numéro d'identification : 8 caractères numériques
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 03.911.000
- 10.2.5. Identification du moteur : 49. No moteur frappé sur une plaque métallique rivetée à l'arrière du moteur

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussigné MBK Industrie, Société Nouvelle MOTOBECANE, constructeur, Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT-QUENTIN, certifions que :

- a) le véhicule
 - 1.) Genre : Cyclomoteur
 - 2.) Marque : MBK
 - 3.) Type : 3800
 - 4.) No d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
 - 5.) Carrosserie : Solo
 - 6.) Source d'énergie : ES
 - 7.) Puissance administrative : néant
 - 8.) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
 - 9.)
 - 10.) Poids total autorisé en charge : 128,6 kg
 - 11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 28,6 kg
 - 12.) Poids total roulant autorisé : / kg
 - 13.) Charge utile du véhicule de base : / kg
 - 14.) Niveau sonore de référence : 80 dB (A)
 - 15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 1875 trs/min.
- est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.
- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :
- (nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)
- Fait à le

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-contre.



PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur MBK le 10 Mars 1986, que le véhicule No 03 911 000 présenté comme prototype des véhicules :

Marque : MBK
Type : 3800

satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 76, R. 188, R. 188.1 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à : 03 911 000.

Fait à SAINT-QUENTIN,

Le 13 Mars 1986,

Le Chef de Section des T.P.E. (Mines)
P. SAINT-SOLIEUX

Vu et approuvé
et enregistré sous le No DNTV/86.49
Fait à AMIENS, le 7 Avril 1986
P/Le Directeur et par délégation,
L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines)
M. LEWANDOWSKI

Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 54 à R. 62 et R. 69 à R. 81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.