

DESCRIPTION DU VELOMOTEUR, type C. 45
construit par la SOCIETE LA MOTOCONFORT
16, Rue Lessault à PANTIN (Seine)

1°/ - Partie Cycle

- CADRE - en tube d'acier
FOURCHE - élastique à parallélogramme déformable
ROUES - à rayons avec pneumatiques de 600 X 65
PÉDIN ARRIERE - à tambour, avec segments intérieurs, diamètre 97 mm commandé au pied.
PÉDIN AVANT - à tambour, avec segments intérieurs, diamètre 97 mm commandé par levier à main.

2°/ - Groupe moteur

- RÉSERVOIR D'ESSENCE - en tôle d'acier de 0.9 mm à cheval sur le cadre et clos par un bouchon expendeur. Capacité 8 l. environ. Muni à sa base d'un bouchon de vidange.
- MOTEUR - Monocylindrique à essence, fonctionnant suivant le cycle à 4 Temps. Refroidissement par air - distribution par soupapes latérales - alésage 46 mm - Course 60 mm - Cylindrée 92.174 cm³ - puissance 1 CV suivant la formule administrative. Vitesse de régime 2.500 tours minute - maxima 3.500 tours minute.
- ALLUMAGE - par volant magnétique haute tension.
- CARBURATEUR - à niveau constant.
- GRUISSAGE - par circulation de l'huile
- EMBRAYAGE - à disques multiples travaillent dans l'huile commandé par pédale et manette au guidon.
- CHANGEMENT DES VITESSES - à 3 vitesses dont 2 toujours en prise. Commandé par fourchette et levier à main, placé à droite et à l'avant du réservoir d'essence.
- DEMULTEPLIFICATEUR - Un pignon de 29 dents solidaire de l'arbre moteur engréné avec une roue de 84 dents solidaire de l'arbre de boîte des vitesses.
- TRANSMISSION - un pignon de chaîne de 16 dents solidaire de l'arbre de sortie de la boîte des vitesses, entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux une roue de 52 dents solidaire de la roue arrière.
- RAPPORT DE LA DEMULTEPLICATION EN PRISE DIRECTE - $\frac{84 \times 52}{29 \times 16} = 9,4$
- RAPPORT DE LA DEMULTEPLICATION EN 2ème VITESSE - $\frac{84 \times 52 \times 35 \times 17}{29 \times 16 \times 17 \times 17} = 13,85$
- RAPPORT DE LA DEMULTEPLICATION EN 1ère VITESSE - $\frac{84 \times 52 \times 35 \times 35}{29 \times 16 \times 17 \times 17} = 20,4$
- SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT - Un tube de 28 X 26 mm de 1 m. environ de longueur, muni d'une extrémité bouchée et percée de trente trous de 3 mm de diamètre, débouchés à l'intérieur d'un pot d'échappement comportant une chicane percée de 13 fentes et terminé par une queue de poisson laissant échapper les gaz par une fente de 4 mm de largeur et de 96 mm de longueur environ.

POIDS DE LA MACHINE - 55Kg environ
VITESSE - maxime en prise 42 Km heure
maxime en 2ème vitesse 28 Km heure
maxime en 1ère vitesse 19 km heure

3°/- MARQUE DU CONSTRUCTEUR -

Chaque vélomoteur est muni d'une plaque métallique fixée au moteur portant le cylindree, le type, l'année de sortie du moteur et le numéro dans la série du type.

Reg. A A N° 4538 - Il résulte des constatations effectuées, à la demande du Constructeur, le 23 Mai 1945 sur le véhicule N° 413001 à moteur N° 413002 du type "C. 45" ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux Articles 2, 3, 21, 22, 23 et 24 du Code de la Route promulgué par le Décret du 20 Août 1930 et Décrets l'ayant modifié. (notamment celui du 5 juin 1943).

puissance à admettre par application de la Circulaire ministérielle du 11 Avril 1927 : Un Cheval
Catégorie : Vélomoteurs.

VU

Paris, le 23 Mai 1945
L'INSPECTEUR GENERAL DES MINES

P. LAFAY

L'INGENIEUR DES MINES

J. LAGABRIELLE

Nous soussignés, la SOCIETE LA MOTOCONFORT, Constructeurs, certifions que le vélomoteur N° à moteur N° est entièrement conforme au type ci-dessus décrit et qu'il peut atteindre une vitesse de 42 Km heure.

PANTIN, le 23 Mai 1945.

Le Président du Conseil d'Administration.