

DESCRIPTION DU VELOMOTEUR - Type "C. 45 A."  
Construit par la Société " LA MOTOCONFORT ",  
16, rue Desault - PANTIN - (Seine)

--:--

1<sup>o</sup>) - PARTIE CYCIE

- Cadre .- En tube d'acier  
Fourche .- Elastique à parallélogramme déformable  
Roue .- A rayons avec pneumatiques de 700 x 65  
Frein AR .- A tambour avec segments intérieurs, diam. 97 m/m, commandé au pied.  
Frein AV .- A tambour avec segments intérieurs, diam. 97 m/m, commandé par levier à main.

2<sup>o</sup>) GROUPE MOTEUR

Réservoir d'essence.- en tôle d'acier de 0,9 mm à cheval sur le cadre et clos par un bouchon expandeur. Capacité de 8 l. environ muni à sa base d'un bouchon de vidange.

Moteur monocylindrique à essence fonctionnant suivant le cycle 4 temps, refroidissement par air, distribution par soupapes latérales, alésage 51 m/m, course 60 m/m cylindrée 122,569 cm<sup>3</sup>, puissance 1 ch. suivant la formule administrative; vitesse de régime 2.500 tours minute, maxima 3.500 tours minute.

Allumage .- Par volant magnétique haute tension avec avance automatique.

Carburateur.- à niveau constant.

Graissage.- Par circulation d'huile.

Embrayage.- à disques multiples travaillant dans l'huile commandé par pédale et manette au guidon.

Changement des vitesses.- à 3 vitesses dont deux toujours en prise, Commandé par fourchette et levier à main placé à droite et à l'avant du réservoir d'essence.

Démultiplicateur à un pignon de 29 dents solidaire de l'arbre de moteur engréné avec une roue de 84 dents solidaire de l'arbre de boîte de vitesses.

Transmission.- Un pignon de chaîne de 16 dents solidaire de l'arbre de sortie de la boîte des vitesses, entraîné par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, une roue de 48 dents solidaire de la roue arrière.

Rapport de la démultiplication en prise directe.-  $\frac{84 \times 52}{29 \times 16} = 9,4$

Rapport de la démultiplication en 2<sup>e</sup> vitesse -  
 $\frac{84 \times 48 \times 25 \times 17}{29 \times 16 \times 17 \times 17} = 12,87$

Rapport de la démultiplication en 1<sup>e</sup> vitesse -  
 $\frac{84 \times 48 \times 25 \times 25}{29 \times 17 \times 17 \times 17} = 18,83$

Silencieux d'échappement.- Un tube de 28 m/m de 1 m. environ de trente trous de 3 m/m de diamètre, débouché à l'intérieur d'un pot d'échappement comportant une chicane percée de 12 fentes terminée par une queue de poisson laissant échapper les gaz par une fente de 4 m/m de largeur et de 96 m/m de longueur environ.

.....

Poids de la machine 55 Kg. environ  
Vitesse maxima en prise 45 Km. à l'heure  
Vitesse maxima en 2<sup>e</sup> vitesse 30 Km. à l'heure  
Vitesse maxima en 1<sup>e</sup> vitesse 20 Km. à l'heure

3<sup>e</sup>) - MARQUE DU CONSTRUCTEUR

Chaque vélomoteur est muni d'une plaque métallique fixée au moteur portant la cylindrée, le type, l'année de sortie du moteur et le numéro dans la série du type.

Rég. AA N° 7831 - Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur, le 29 Mai 1946 sur le véhicule N° 446002 à moteur N° 446001 du type C.45 A ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux Articles 2, 3, 21, 22, 23 et 24 et l'art. 48 parag. 2 du Code de la Route promulgué par le Décret du 20 Août 1939 et Décrets l'ayant modifié.

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927 : Un cheval.

Catégorie : Vélomoteur

VU  
PARIS, le 29 MAI 1946  
L'Inspecteur Général des Mines,  
L A F A Y

L'INGENIEUR DES MINES  
P A R I S

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, la Société "LA MOTOCONFORT" constructeurs certifient que le Vélomoteur N° \_\_\_\_\_ à moteur N° \_\_\_\_\_ est entièrement conforme au type ci-dessus décrit et qu'il peut atteindre une vitesse de 45 Km heure.

PANTIN, le