

12

Description de la Motocyclette Légère Type "D" construite par
"LES ATELIERS de la MOTOBÉCANÉ", 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

Moteur à deux temps à essence de pétrole.

1 Cylindre vertical placé dans la partie inférieure du cadre de la machine.

Alésage 56 m/m.

Course 70 m/m

Cylindrée 174 cm³

Nombre de tours par minute : 1800 — maximum 2400

Puissance 2 C.V. d'après la formule administrative.

Pot d'échappement Deux silencieux d'échappement ont été réalisés et peuvent être montés indifféremment.

1°. — En perforant vers l'extrémité du tuyau d'échappement complètement fermé, 24 trous de 4 m/m.

La partie perforée est entièrement enveloppée par un second tube de 50 m/m de diamètre et de 190 m/m de longueur. Ce tube ne laisse échapper les gaz que par une de ses extrémités fermée par une plaque de tôle perforée de 32 trous de 3 m/m de diamètre

2°. — A la sortie du moteur, un tube de 30 m/m en 12/10 et de 700 m/m de longueur, pénètre de 200 m/m dans un pot d'échappement, constitué par un corps cylindrique de 450 m/m de long et de 60 m/m de diamètre, capacité 1 litre 159.

L'extrémité du tube enfermée dans le pot est perforée de 40 trous de 5 m/m d'une section totale de 785 m/m², 20

La sortie du pot se fait par une plaque perforée de 30 trous de 4 m/m représentant une section de 377 m/m², 10

Réservoir à essence en tôle, placé dans le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis, un robinet placé à l'origine de la tuyauterie le met en communication avec le carburateur.

Graissage par mélange constant de l'essence et de l'huile

Carburateur à pulvérisation et à niveau constant.

Transmission : L'arbre du moteur porte un pignon de 16 dents et entraîne par une chaîne au pas de 12,7 une roue de 36 dents calée sur l'embrayage de la boîte de vitesse.

Une poulie de 134 m/m de diamètre, calée sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesse entraîne au moyen d'une courroie trapézoïdale, une poulie de 450 m/m de diamètre calée sur la roue arrière.

Freins 1°. — Un frein à sabot commandé au pied agit sur la poulie-jante motrice.

2° Un frein à double mâchoires, commandé par levier à main agit sur la jante de la roue avant.

Mise en marche par kick-starter

Poids 48 kilogs environ

Roues avec jantes pour pneumatiques de 650x50.

Cadre En tubes d'acier soudés à l'autogène

Changement de vitesses par boîte séparée à deux vitesses avec engrenage toujours en prise commandé par levier à main, verrouillage à l'intérieur

Rapport des vitesses : $\frac{24 \times 20}{19 \times 15} = 1,68$ 1^{re} Vitesse : $\frac{450 \times 36}{16 \times 134} \times \frac{24 \times 20}{19 \times 15} = 12,72$ 2^e Vitesse : $\frac{450 \times 36}{16 \times 134} = 7,55$

Vitesse maximum de la machine : 1^{re} vitesse 24 kms; 2^e vitesse 43 kms;

Embrayage à pastilles de liège, commandé par manette au guidon.

Reg. A. N° 1462 - Il résulte des constatations effectuées le 16-6-27 sur le véhicule N° 55.501 à moteur N° 44.843 du type D ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22, 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922

Puissance admise pour l'impôt — Deux Chevaux, CATÉGORIE : Motocycles.

Vu : Paris, le 16 Juin 1927

L'INGÉNIEUR EN CHEF DES MINES

Signé : J. LOIRET

L'INGÉNIEUR DES MINES

Signé : R. DE VITRY

Nous soussignés, "ATELIERS DE LA MOTOBÉCANÉ" constructeurs, certifions que la motocyclette "MOTOBÉCANÉ" N°..... à moteur N°..... vendue à M....., est entièrement conforme au type D ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de 43 Kms à l'heure.

Pantin, le 192.....

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANÉ
Un des Administrateurs Délégués

DOCUMENT CERTIFIÉ
CONFORME A L'ORIGINAL

PH. LÉGRAND

