

DESCRIPTION DU VELOMOTEUR TYPE U 46 C

Construit par la Société "LA MOTOCONFORT"

16, Rue Lescault — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 221.422 B

1° PARTIE CYCLE

Cadre. — En tubes d'acier.

Fourche. — Télescopique à bain d'huile.

Roues. — A rayons munies de pneumatiques de 25×3, roue arrière à broche.

Frein arrière. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 130 m/m, commandé à l'avant au pied gauche.

Frein avant. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 130 m/m, commandé par levier à main droite.

Suspension arrière — Du type coulissant.

2° GROUPE MOTEUR

Réservoir à essence. — En tôle d'acier de 0,9 m/m, à cheval sur le cadre et clos par un bouchon expandeur. Capacité 10 litres environ, muni à sa base d'un bouchon de vidange.

Moteur monocylindrique. — A essence, fonctionnant suivant le cycle 4 temps, distribution par soupapes en tête et culbuteurs, alésage 52 m/m, course 58,8 m/m cylindrée 124,874 cm³, puissance 1 CV 25 suivant la formule administrative.

Allumage. — Par volant magnétique haute tension, avec avance automatique.

Carburateur. — A niveau constant.

Graissage. — Par circulation d'huile automatique.

Embrayage. — A disques multiples travaillant dans l'huile commandé par manette au guidon à main gauche.

Changement des vitesses. — A 4 vitesses, toujours en prise commandé par sélecteur à double pédale au pied droit. En appuyant sur la pédale avant on monte la gamme des vitesses, en appuyant sur la pédale arrière on la descend, le point mort étant obtenu en appuyant à fond sur la pédale arrière.

Démultiplicateur. — A un pignon de 28 dents solidaire de l'arbre moteur, engrené avec une roue de 84 dents solidaire de l'arbre de boîte des vitesses.

Transmission. — Un pignon de 17 dents solidaire de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, une roue de 46 dents solidaire de la roue arrière.

Equipement électrique. — Le volant magnétique alimente un phare de 180 m/m, agréé A. B. T. P. n° 389 avec dispositif code et maintient en charge au moyen d'une cellule redresseuse, une batterie de 6 volts, 7 ampères-heure qui alimente l'avertisseur, le dispositif d'éclairage à l'arrêt et la lanterne arrière avec éclairage de la plaque de police. Le commutateur est à main gauche.

Vitesse de rotation du moteur. — Régime d'utilisation : 4.000 T/M. — Régime maximum : 4.800 T/M.

Rapport de démultiplication :

Vitesse maximum de la machine :

$$\text{En prise directe : } \frac{84}{28} \times \frac{46}{17} = 8,12$$

$$\text{En prise directe : } \frac{0.002 \times 60 \times 5000}{8,12} = 71 \text{ km/h}$$

$$\text{En 3° vitesse : } \frac{84}{28} \times \frac{46}{17} \times \frac{17}{28} \times \frac{25}{20} = 10,7$$

$$\text{En 3° vitesse : } \frac{0.002 \times 60 \times 5000}{10,7} = 54 \text{ km/h}$$

$$\text{En 2° vitesse : } \frac{84}{28} \times \frac{46}{17} \times \frac{17}{28} \times \frac{21}{24} = 15,25$$

$$\text{En 2° vitesse : } \frac{0.002 \times 60 \times 5000}{15,25} = 38 \text{ km/h}$$

$$\text{En 1° vitesse : } \frac{84}{28} \times \frac{46}{17} \times \frac{17}{28} \times \frac{17}{28} = 22,10$$

$$\text{En 1° vitesse : } \frac{0.002 \times 60 \times 5000}{22,10} = 26 \text{ km/h}$$

Poids de la machine. — 85 kilos.

Silencieux d'échappement. — Un tube de 32 mm. de 1 m. environ de longueur débouche dans un pot cylindrique garni de chicanes en spirales. Les dimensions du pot sont: diamètre : 75 m/m ; longueur : 310 m/m. Le volume du système d'échappement est d'environ : 2 l. 100.

3° MARQUE DU CONSTRUCTEUR

Chaque moteur est muni d'une plaque métallique fixée au moteur portant la cylindrée, le type, l'année de sortie du moteur et le numéro dans la série du type.

Reg. AA. N° 12.906. — Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 26-9-47 sur le véhicule N° 472.002 à moteur N° 472.001, du type **U 46 C** ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 2, 3, 21, 22, 23, 24, et l'article 48, paragraphe 2 du Code de la Route promulgué par le Décret du 20 Août 1939 et Décrets l'ayant modifié (notamment celui du 5 juin 1943).

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927

UN CHEVAL. (125 cm³)

CATÉGORIE VÉLOMOTEUR.

Vu

Paris, le 26 Septembre 1947,
L'Inspecteur Général des Mines,

Signé : LAFAY.

L'Ingénieur des Mines f. f. n°

Signé : PARIS.

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné, Madame VINCENT représentante dûment accréditée de "LA MOTOCONFORT", 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine), constructeurs, certifie : a) que le véhicule :

| | |
|--|---|
| 1 Genre : VéloMOTEUR. | 6 Puissance administrative : 1 cheval |
| 2 Marque : Motoconfort. | 7 Carrosserie : |
| 3 Type : U 46 C | 8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : |
| 4 N° dans la série du type : cadre 810.064 moteur 820.285 | 9 Charge utile : |
| 5 Source d'énergie : Essence. | 10 Poids à vide : |
| 5 bis Cylindrée (en cm ³) : 124,874 cm ³ . 2 ou 4 temps : 4 temps. | 11 Poids total autorisé en charge : du véhicule isolé d'un ensemble |

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le 16 NOVEMBRE 1954

pour être livré à

~~M. HERZOG Emile - Cycles - VILLIE (Bas Rhin)~~

M. Martin Lucien Suresville

Fait à PANTIN

le

16 NOVEMBRE 1954

(Signature)



L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-contre.



"Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 & 62, 69 à 81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture".