

Description de la Motocyclette Type "M 2" construite par "LES ATELIERS de la MOTOBÉCANE", 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

Moteur : A essence de pétrole du type à 4 temps, distribution par soupapes latérales. Graissage par pompe.

1 Cylindre vertical

Refroidissement par air

Alésage 64 m m 5

Course 76 m/m

Cylindrée 249 cm³

Puissance 3 C.V. d'après la formule administrative.

Carburateur à niveau constant.

Allumage par magnéto haute tension, avec avance variable,

Nombre de tours Vitesse de régime 2250 tours, vitesse maximum 2.800 tours par minute.

Échappement Un silencieux d'échappement est réalisé par le dispositif suivant :

A la sortie du moteur, un tube de 30 m m en 15/10, et de 1 m. 045 de long, pénètre de 225 m m dans un pot d'échappement cylindrique de 290 m m de long et de 60 m m de diamètre.

L'extrémité du tube enfermée dans le pot est perforée de 40 trous de 6 m m.

L'extrémité du tube cylindrique communique avec une queue de poisson en tôle de 15/10 (capacité 500 cm³ environ) ne laissant qu'une fente de 160 m m de long sur 1 m m de large pour la sortie des gaz.

Entre le pot et la queue de poisson se trouve une hélice à 6 pales inclinée de 30° obligeant les gaz à tourbillonner avant de venir frapper sur la fente de sortie.

Réservoir En tôle de fer de 9/10 de m/m à cheval sur le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis;

un robinet placé à l'origine de la tuyauterie d'essence le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant. La vidange s'effectue en dévissant un bouchon placé à la base du carburateur. Capacité 10 litres environ.

Embrayage à pastilles de liège, commandé par manette au guidon.

Changement de vitesse à 3 vitesses par engrenages toujours en prise. Verrouillage à l'intérieur commande par levier à main.

Rapport des vitesses 1^{re} vitesse $\frac{16 \times 16}{24 \times 24} = 0,444$ 2^e vitesse $\frac{16}{24} = 0,666$ 3^e vitesse : prise directe

Rapport de multiplication 1^{re} vitesse $\frac{1}{0,546} \times \frac{60 \times 40}{16 \times 22} = 15,47$ 2^e vitesse $\frac{1}{0,739} \times \frac{60 \times 40}{16 \times 22} = 10,2$

3^e vitesse $\frac{60 \times 40}{16 \times 22} = 6,8$

Vitesse maximum de la machine : 1^{re} vitesse 22 kms; 2^e vitesse 34 kms; 3^e vitesse 51 kms

Transmission : L'arbre du moteur porte un pignon de 16 dents et entraîne par une chaîne au pas de 12,7 une roue de 40 dents calée sur l'embrayage de la boîte de vitesse.

Une roue de 22 dents, calée sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesse entraîne au moyen d'une chaîne au pas de 12,7 une roue de 60 dents, calée sur la roue arrière

Frein arrière à tambour, diamètre 135 m m avec segments intérieurs calés sur la roue arrière, commandés au pied.

Frein avant à tambour, diamètre 135 m m avec segments intérieurs calés sur la roue avant, commandés par un levier à main

Mise en marche par kick-starter

Poids 90 kilogs environ

Roues avec jantes à base creuse et pneumatiques de 26 x 3,5

Cadre en tubes d'acier soudés à l'autogène

Reg. A. N° 2518 - Il résulte des constatations effectuées le 10-12-28 sur le véhicule N° 61.601 à moteur N° 23.082 du type M 2 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22, 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922.

Puissance admise pour l'impôt — TROIS CHEVAUX — Catégorie : Motocycles

Vu : Paris, le 10 Décembre 1928

L'INGÉNIEUR EN CHEF DES MINES

Signé : J. LOIRET

L'INGÉNIEUR DES MINES

Signé : R. DUGAS

Nous soussignés, ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, certifions que la motocyclette N° à moteur N° vendue à M....., est entièrement conforme au type M 2 ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de 51 Kms à l'heure.

Pantin, le 192

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE
Un des Administrateurs Délégués

DOCUMENT CERTIFIÉ
CONFORME A L'ORIGINAL

PH. LIEROND

