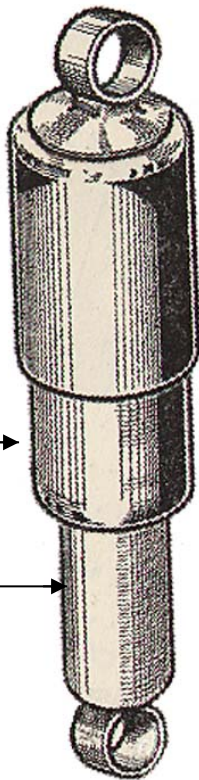
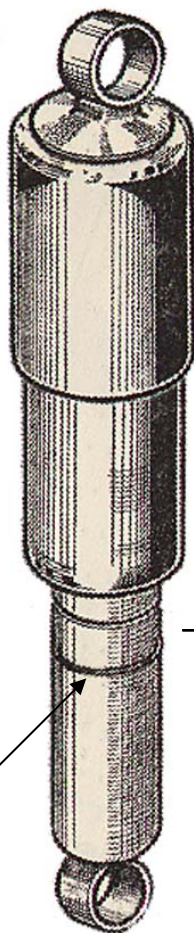


DEMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DES "Z" OSCILLANTES

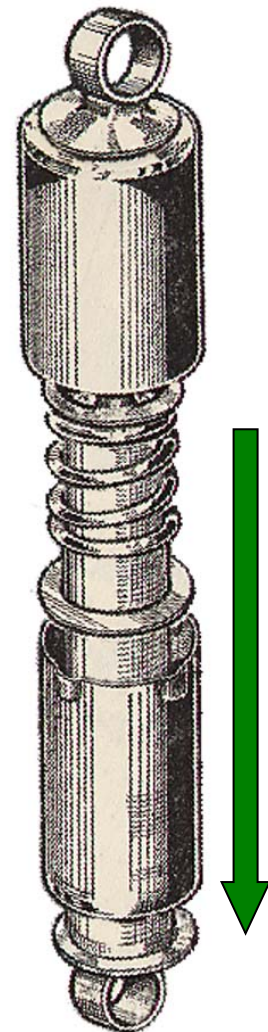
2°) Pousser le cache alu et
la bague en bronze



1°) Serrer l'amortisseur (étai
avec mors en bois ou cuivre)



3°) En maintenant poussé,
sortir et faire coulisser le
circlip sur quelques
millimètres



4°) Relâcher doucement le
cache alu (la bague en bronze
pousse le circlip sur
l'amortisseur) pour sortir les
ressorts et les rondelles