

CONSEILS CONCERNANT LE GRAISSAGE, L'ENTRETIEN ET LA CONDUITE
DE LA B.M.A. type BLV2, avec boîte deux vitesses.

GRAISSAGE

Graissage du Moteur. - Ce graissage se fait par incorporation de l'huile à l'essence. Employer l'huile CASTROL XL dans la proportion de 8 à 10%, soit un demi-litre d'huile par bidon de 5 litres d'essence. Le bouchon du réservoir retourné, sert de mesure d'huile pour un demi-litre d'essence. Il y a lieu, par conséquent, d'employer deux mesures d'huile par litre d'essence. Voir page 19 de la notice.

Graissage de la boîte des vitesses. - Employer de préférence la graisse CASTROLEASE légère. En cas d'impossibilité employer l'huile CASTROL D.G. - Tous les 500 Km environ introduire une certaine quantité de lubrifiant à l'aide d'une pompe à pression par le graisseur situé à la partie supérieure de la boîte. Voir pages 21 & 22 de la notice.

Graissage des chaînes. - Veiller constamment à ce que les chaînes soient toujours bien graissées. Pour leur graissage voir pages 23 & 24 de la notice.

Graissage des autres ORGANES. - Tous les 500 Km environ graisser les moyeux de roues, les articulations de la fourche, les commandes de freins, et les différentes petites articulations. Pour les graisseurs à pression se servir de graisse CASTROLEASE légère, et pour les articulations non munies de graisseurs, employer l'huile CASTROL XL - Voir page 27 de la notice.

ENTRETIEN

Généralités - Voir page 18 de la notice

DECALAMINAGE - Voir page 20 de la notice

ALLUMAGE - (par volant magnétique) - voir pages 25 & 26 de la notice

TENSION DE CHAÎNE - Voir page 22 - Il est inutile de tendre la chaîne primaire.

FREINS - Voir page 24

EMBRAYAGE - Voir page 22 de la notice.

CONDUITE

GENERALITES Voir pages 14 à 17 de la notice

DECOMPRESSEUR - Cet accessoire est destiné à faciliter la mise en marche du moteur. Il n'est pas recommandé de s'en servir continuellement, sous peine de détériorer la soupape et le ressort.

EMBAYAGE- Les dimensions sont largement calculées et permettraient son emploi sur une machine d'une cylindrée plus grande.

Cependant, il n'est pas destiné à servir autrement que pour le passage des vitesses. Il y a lieu donc, d'éviter de laisser patiner l'embrayage pour ralentir la vitesse de la machine, et surtout pour descendre les cotes. Un patinage trop prolongé risquerait de déformer les disques et de brûler les pastilles de liège.

Débrayer toujours à fond- sans forcer- et s'assurer, dans tous les cas, que, au repos le câble de commande est libre. Mené correctement, notre embrayage est inusable.

CHANGEMENT DES VITESSES - De même que l'embrayage, les dimensions de la boîte des vitesses sont hors de proportion avec la puissance qu'elle doit transmettre. C'est pourquoi, lorsqu'il est soumis à un usage normal, notre changement des vitesses est destiné à durer indéfiniment.

La boîte comporte deux vitesses, dont une en prise directe. La commande se fait par un levier situé à portée de la main, à droite du réservoir. Le levier comporte 3 positions qui sont de l'avant à l'arrière : 1° vitesse - Point Mort- 2° vitesse (prise directe).

Pour changer de vitesse, débrayer toujours à fond, et manoeuvrer le levier de commande dans le sens convenable, mais sans forcer. Les vitesses doivent passer sans difficulté. Se rappeler que pour passer de 1ère en 2ème, il y a lieu de réduire les gaz et que pour passer de 2ème en 1ère, il faut au contraire, ouvrir davantage la manette du carburateur.

INCIDENTS DE ROUTE - Voir pages 28 & 29 de la notice.