

# L'édition des superlatifs

Avec 200 machines, un double champion du monde, des champions de France, l'ingénieur Jean Bidalot : l'édition 2020 des Coupes Tobec' manque de... superlatifs !



## LA MANIF'

**QUOI ?** Rassemblement de amateurs de motos et de discussions d'autographes.

**OÙ ?** Circuit Cap Karting à Mer (Sarcelles-Cher).

**QUAND ?** Les 5 et 6 septembre 2020.

**QUI ?** Motobécane club de France : motobecane.club-de-france.fr

**COMBIEN ?** Si à pour deux jours et plein de roulages, 100 € non adhérents, 45 € moins de 18 ans. Restauration payée sur place 13 € par personne ou 25 € pour trois.

Il y a quelques semaines l'ingénieur Jean Bidalot avait réuni une bonne partie de ses pilotes et mécaniciens à Nogent. Le thème ? Allié Motobécane et Pernod au Grands Prix, il manquait dans un spas et non des moindres pour finaliser le parcours de notre glorieux de la mécanique : les 50 Motobécane et MSK de compétition. Les Coupes Motobécane, mais il y a 16 ans à l'initiative de Thierry Pavan, étaient forcément le terrain de prédilection. Comme le dit le président Farge : « Tu te rends compte Jean... la moitié des machines qui tournent en piste comporte ton nom ! ». À défaut de s'en rendre compte, les amateurs se seraient chargés de le lui rappeler. Bon nombre de machines, revues, photos, tee-shirts, et autres goodies sont revenus à la maison avec la signature "Bidalot". Merci à Jean et au MCF pour ces émotions distillées sur ces deux journées. Vous n'y étiez pas ? Ah, nous vous y remercions !



### ORGANISATEUR

Jean Farge, président du MCF

« Un record de participants »

« Nous sommes sur un record de participants, bien attirés par le rassemblement organisé par Jean Bidalot, ses pilotes et mécaniciens. De fait, nous avons dû raccourcir le temps en piste de 13 à 12 minutes pour les pilotes. Pas d'âble de raccourcir au même level, mais il n'y avait aucune autre solution ! »

▲ Un double champion du monde : Sébastien Charpentier et un ingénieur Jean Bidalot aux Capet Motobécane !

N.B. pour nos clichés, les masques ont été brièvement levés, nous avons été également surpris par le respect de cette obligation de part durant ces deux jours.

## Une machine d'usine pour Sébastien Charpentier !

Voici Christophe Goudet : dernier champion de France groupe 1 en 1995, ici avec la machine de Jacky Champagnon qui l'a championnat TGO : trophée Grand-Ouest Uralay. Ce prototype présente un cadre treillis de conception maison, un moteur deux cylindres et équipement mobile sont signés Bidalet. Le reste provient beaucoup des Honda 125 RS, quant aux pneumatiques ils sont à l'identique de ceux utilisés en Moto 3, ce qui décide Sébastien Charpentier à l'utiliser en piste. L'EM jouant les entremetteurs, Jacky : « Merci LEM d'avoir pensé à nous pour mettre notre moto à disposition de Sébastien. En plus d'être un plaisir simple c'est un honneur pour Christophe et moi-même. Quel ravissement surtout d'entendre les commentaires de Sébastien espérant d'être de recommencer dans le futur. » Effectivement Sébastien : « C'est génial, je reviens l'année prochaine ! » D'ici là, le team aura eu le temps de mettre la machine au gabarit de Sébastien, un peu à l'étroit en 2020.



4 Sébastien Charpentier 1 Depuis 32 ans sur la piste !

Avec une bulle de vitesses recalcitrante comme lors de cette édition, Franck Grosz d'aurait pas emporté la coupe en 1978... ▶



En piste le futur président du Motobécane club de France en 2050 ? Christophe Farge, fils de... ▼

## FRANCK ALBERT

### La plus belle préparation du parc ?

On touche à l'artéfacte avec le travail de Franck Albert.

Cette 175 Motobécane est dotée d'un cadre, réservoir, selle de fabrication personnelle. On ne peut qu'être admiratif de la réalisation qui ne souffre d'aucun défaut. Allumage électronique, bougie de 125 Honda modifiée, moyeux de 125 Yamaha. Le tout alimenté par un carbu Dell'Orto de Ø 32 - « Pense que je n'avais que ça ! » Sur un circuit avec de grandes lignes droites la machine prend 130 km/h.





**SARAH GILLES**

**La moto ? Totalement oubliée durant 36 ans !**

Sarah nous l'a joué bien moderne... Elle nous témoigne de ses difficultés au challenge Honda dans les années 70, celle qu'elle n'aime pas les démarrages à la poussette. Puis elle nous évoque son désir d'y revenir, en voyant sur la toile ce qu'y vivent les amis du Challenge Honda : « C'était étiré, mais pas de souci, trop vieille, pas grave, une machine, en l'an prêt une... » Depuis, à 64 ans, celle qui a tout de même été championne de France en 1979 sur 125 BPS, termine avec le 53 mais aussi avec un 125 CR8 proche des préparations de la coupe Apomya. Respect madame !

Des FIC "vieux", il y en a eu peu, ici avec Jean Bidault qui se souvient d'un championnat Jean-Christophe rechouchu sur le web un garde-boue qui avait été regardé par son père. Non seulement il le trouve, mais il tombe sur deux exemplaires à restaurer. Agris une somme considérable et beaucoup de travail, celui-ci ne connaît plus jamais poussette ou bloc.



« Finalement, sur le circuit, on se lâche ! Dans la série H1, de gauche à droite Mathias Duchesne sur Bidault replica, Patrice Lecœur sur 51 CP et Marcel Masrou idéem, ne se sent pas fait de cadeaux !



« Histoire de se rappeler que Motobécane et MBK sont tombés dans le giron de Yamaha, Gérard Faure s'est occupé avec cette 125 T2R préparée, mais aussi avec une 250 RDLC.



**FRANÇIS QUINET**

**Scot toujours**

En 1996, Francis est champion de France en scooter catégorie S2, rebaptisément liquide dans le team MBK Bidault, Guillaume Mangin impartant la 51 à air. Aujourd'hui Francis arbore une combinaison raide de neuf. Ce qui nous rappelle qu'il officie au sein de Trajectoire GP, une des écoles de pilotage de Honda pour les locaux des 60 ans : [www.trajectoiregp.com](http://www.trajectoiregp.com)



## CHRISTIAN MÈNAGER

### 50 ? Oui mais pas que !

Le champion de France 50 en 1985, 84 et 88 avait le titre de pilote d'usine. Dès lors, il assurait une fonction de développeur grâce à son génie de la mécanique. Les variations à masselottes ? Il y est tout bouscoul. Le pilotage très fin des 50 le conduisit en championnat d'endurance sur Suzuki de 1987 à 1993, année où il termina 2<sup>e</sup>. Le team SART Suzuki était dirigé par un certain... Jean-Jacques Cassegrain. Trop fier Christian d'entrer dans sa combinaison de... 1988 ! Ça qui impressionne Carlos Oliviera, ex-pilote et préparateur de la marque.

« Thierry Chéron, avec d'autres grands pilotes MBK : Philippe Pelletier et Christian Ménager au sein de l'équipe Cassegrain, remportent les 24 heures cycle en 1985 et 86. Machine prête par David Degout.

## JEAN-JACQUES CASSEGRAIN



### Le bras armé de MBK !

Au milieu des années 80, MBK doit repasser devant Peugeot. Sur les cadres de Montebécane, Jean Bidault prend les rênes de la compétition. Des machines sportives qui peuvent se transformer grâce à l'apport de la compétition ? Chez MBK ? Pas de souci... Et peu de concessionnaires se hasardent à engager la marque en compétition. Jean-Jacques sera quasiment le seul à y être régulièrement présent. Ça qui lui a valu de recevoir une coupe de remerciement par Jean Bidault.



Jean-Louis Vioz pour la première fois sur circuit avec un... 250 Salt... pour les chemins : « La partie-cycle est bien sur circuit car assez rigide. Avec mon père nous avons été trois ans à le restaurer sur l'originalité depuis 20 ans dans une grange. » Noté l'apport de composants pour la sécurité, mais pas d'origine.

De Peugeot T56, il se route que le cadre et le réservoir de série de Mathieu Kuznetsov. Le box du cadre vient d'un 100 BCK, le moteur Derbi est un 72 cc, un Euro2, mais son Carter a été découpé afin d'entraîner la boîte et installer un variateur. Le tout est gravé par un carborantur SART de 0 26. Chantier terminé ? Ah non, des freins à disque doivent arriver, faut bien arriver le disques ! ▶



## Venu de... Peugeot

Briefing nocturne en compagnie de Jean Bidault. Philippe est un des rares pilotes à avoir affiché au sein du bureau d'études à Pantin. Avec un DUT en génie mécanique, il y servira le moteur à parabolégramme. Lorsque les Japonais décidèrent de transférer le B4 à Saint-Quentin, Philippe resta à Orléans pour servir Pelletier Martin avec son frère Michel. Philippe, vice-champion de France en 1985, 84, 86, multi-champion en 1987 et 89. La machine numéro 24 n'existant pas il y a quelques mois ! Impressionnant !



## PHILIPPE PELLETIER



# PLEIN PHARE COUPES MOTOBÉCANE 2020 À MER (41)



À la fin du dimanche les Motobécans et d'autres tourneurs sur 80 km autour de Mer en passant par le splendide château du Chambard.

## SOUVENIRS



### Il y a 34 ans...

Ce pique-jeu est Sébastien Charpentier ! • En 1986, je tournaï avec un Peugeot 103 préparé. Sur une course, Jean Bilalot dit: mais c'est qui ce bouffin qui tourne ainsi ? Il avait ma voie et ma dit: rendez-vous à Loudon, et là laissez le Peugeot ! À Loudon, sur ce cliché j'ai 15 ans ! Je gagne tout et deviens officiel Bilalot en Groupe 1 pour 1989 avec un 51 CF préparé par Maurice Mathé et je gagne le titre. Jean a même gardé le premier dessin des yensiens G3 à cadre tubulaire, qu'il me montre ici. Sans ce passage chez Bilalot, il est clair que ma carrière aurait été différente. Ma présence à Mer ? Que des émotions incroyablement positives ! • Sébastien sans doute champion du monde de super-sport 600, en 2005 et 2006, globalement l'équivalent des Moto 2 d'il y a quelques années car motorisées par le même bloc Honda. Aujourd'hui, il est consultant pour la télévision, anime une école de pilotage, fait l'arbitre-observateur Peugeot 103 Escalibour, et sera à Mer en 2021 !



▲ Durant la balade, deux trois-cylindres de la marque se croisent. Seule l'une d'eux est du siècle...

Jean-Christophe Choussat, qui a fait sa première course à 13 ans, est venu... d'Agon pour cette édition de Mer ! • Bilalot ? Mais c'est toute ma jeunesse ! •

